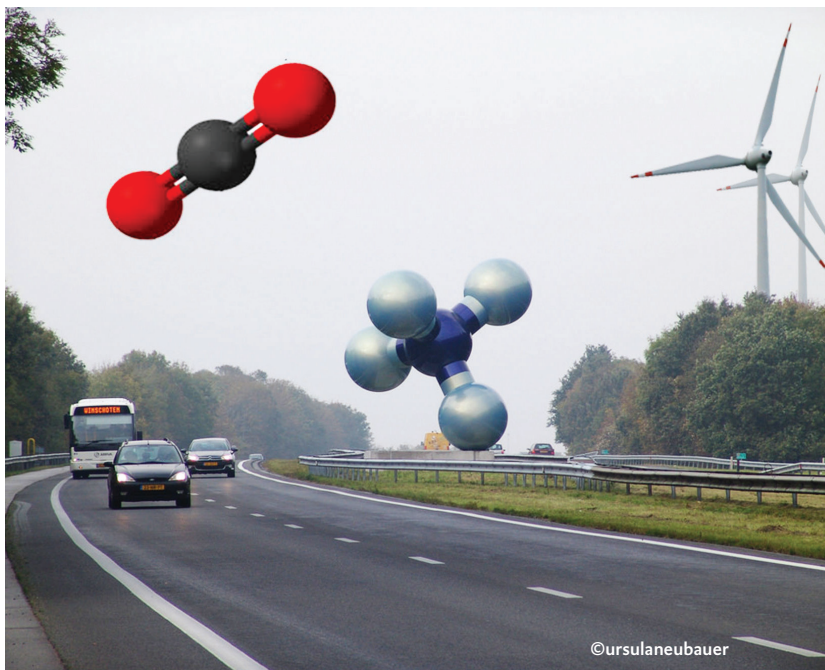


CO₂-recycling

Groningen heeft en wil zo snel mogelijk de gaskraan dicht. Maar Nederland is verslaafd aan het gas. Zonder gas bevriezen en verhongeren wij, onze economie komt tot stilstand en onze staatskas en de kas van Shell en Exxon worden niet meer gespekt. Minister Wiebes van Economische Zaken en Klimaat zet actief in op het versneld verduurzamen van onze warmtevoorziening maar onderkent ook dat dit een traject is met een verre tijdshorizon. Bovendien stuurde de minister alle industriële grootverbruikers van Gronings aardgas een brief dat hij hun verbruik versneld wil uitfaseren. Maar ook dit gaat nog jaren duren. Daarom is de minister van plan op korte termijn Poetin-gas in te voeren.

Wat de minister niet noemt is de productie van synthetisch gas door middel van CO₂-recycling. We recyclen al metalen, plastics en papier, waarom geen koolstof? Met windparken op zee kunnen we waterstof maken en dat laten reageren met CO₂ uit de lucht voor de productie van methaan. Gas niet uit de grond maar uit de lucht. We halen nu al stikstof uit de lucht om er kunstmest van te maken, waarom geen CO₂? Ik denk dat het veel eenvoudiger en ook economischer is om CO₂ uit de lucht te halen dan fossiele olie of gas uit de grond.

Om te beginnen kunnen we alle CO₂-uitstoot van de elektriciteitscentrales en van de industrie opvangen en omzetten in synthetisch gas. De jaarlijkse CO₂-uitstoot van de energiebedrijven en industrie samen is bijna 100 miljoen ton/jaar. Die moeten we niet



©ursulaneubauer

begraven, die CO₂ kunnen we met waterstof recyclen tot 50 miljard m³ methaan, meer dan genoeg voor onze huishoudens, de economie en de export. Dus kan de Groninger gaskraan helemaal dicht en hebben we Poetin-gas niet nodig [1].

Vliegtuigen kunnen nauwelijks vliegen op zonne-energie, daarvoor is de energiedichtheid van zonlicht te gering. Toch is er meer dan genoeg zonne-energie om waterstof mee te maken. Met waterstof kunnen we CO₂ recyclen tot kerosine en zo klimaatneutraal vliegen. Recente studies van Quintel Intelligence B.V. hebben uitgewezen dat de totale hoeveelheid CO₂ die de hoogovens in IJmuiden uitstoten voldoende is om daarmee samen met waterstof van windparken op de Noordzee kerosine te maken voor meer dan de helft van alle vliegtuigen op Schiphol. Het vliegticket zal daarvan nauwelijks duurder worden [2].

CO₂-recycling is niet alleen goed voor de veiligheid van de Groningers, het is ook beter voor onze economie én voor het klimaat. Onze uitstoot van CO₂ vermindert aanzienlijk. We winnen tijd voor de transitie naar een totale duurzame

energievoorziening en een CO₂-neutrale economie. Belangrijk voordeel is dat we de bestaande infrastructuur, de 'gasronde', kunnen benutten voor opslag en transport van duurzame energie. Het is waanzin de bestaande gasleidingen te vervangen door elektriciteitskabels en batterijen. In de technologie van CO₂-recycling kan Nederland wereldleider worden. En als we in de toekomst helemaal geen fossiele brandstoffen meer gebruiken maar alle koolstof recyclen dan zorgt de wereldwijde economische groei zelfs voor reductie van CO₂ in de atmosfeer [3].

Frans W. Saris

Referenties

- 1 <https://lnkd.in/eU6isfc>.
- 2 <https://quintel.com/aviation>.
- 3 Frans W. Saris, *Darwins cijferslot, onze eigen draai aan de evolutie*, Prometheus (2018).

Frans W. Saris (1942) was onderzoeker bij AMOLF, UU, bestuurder bij AMOLF, ASMI, ECN, UL, Sanageest, schrijver bij NRC, *De Gids*, *dNGB* en www.franswsaris.nl.



franswsaris@gmail.com